

L'espace MULTISPORTS FREESPORT permet la pratique de plus de 8 activités sportives (football, basket, handball, tennis, badminton, hockey sur gazon, street hockey...).

Nos espaces MULTISPORTS sont conformes à la norme NF EN 15 312 de mai 07

## ESPACE MULTISPORTS ACIER

**STRUCTURE EN ACIER** galvanisé à chaud intérieur/extérieur par immersion



L'ossature acier peut être peinte par plastification aux poudres de polyester par cuisson au four à plus de 200°C. Choix coloris par le client en fonction de l'environnement dans lequel est implanté le Multisports FREESPORT.

Les structures multisports FREESPORT sont adaptées aux attentes de nos clients :

- choix des équipements sportifs à intégrer dans la structure
- choix des dimensions en fonction des plateformes à aménager
- choix des coloris et des matériaux
- choix des lignes ( possibilité d'avoir des arrondis)



## CARACTÉRISTIQUES DU MULTISPORTS FREESPORT

### STRUCTURE :

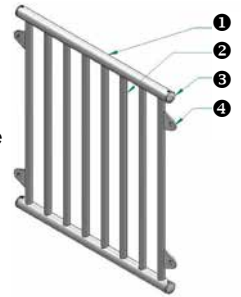
- Matière : acier classe I et II. NF A 35-503
- Traitement anticorrosion : galvanisation à chaud par immersion totale après travaux de soudure suivant les normes NF ISO 1461 et NF ISO 14713.
- Préparation du support : dérochage mécanique (grenailage).
- Finition : Thermolaquage aux poudres polyester par cuisson à 200°.  
Choix des coloris suivant nuancier de RAL standard ou spécifique.

### POTEAUX :

- Poteaux Ø90 mm ep 2m, fermés en extrémités par fonds bombés acier, soudés.
- Pattes épaisseur 6 mm, soudées dans l'axe des poteaux, pour l'assemblage avec cadres.
- Les poteaux peuvent être doublés pour assurer une solidité parfaite de la structure en fonction de la configuration de cette dernière.

### CADRES BARREADES :

- ❶ Lices horizontales inférieures et supérieures Ø 50 mm x 2 mm, fermés en extrémités par fonds bombés acier, soudés ❷.
- ❸ Barreaux verticaux Ø de 28 mm x 2 mm, intégrés dans les deux lices horizontales, avant soudure
- ❹ Pattes épaisseur 6 mm, soudées dans l'axe des cadres, pour assemblage avec poteaux.



### PANNEAU BASKET :

- Plaque en TRESPA.
- Lettres et logo en gravure noire.
- Fixée sur plaque en acier galvanisée thermolaquée et bridée sur ossature du but.
- Informations conformes aux exigences de la normes NF EN 15 312.

### FIXATION DES ÉLÉMENTS :

- Fixation des cadres barreaudés aux poteaux par bridage mécanique spécialement étudié pour éviter tout glissement dans le temps.
- Trous oblong sur les pattes de fixation permettent un réglage de l'ensemble de +/- 12mm (axe x et y) pour un alignement parfait de l'ensemble.
- Joint caoutchouc, type « sillent bloc » positionné entre chaque patte d'assemblage.

### BOULONNERIE :

- Platines : chevilles à frapper et écrous borgnes inox.
- Assemblage des cadres : visserie Torx inox.

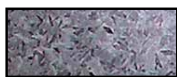









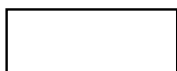
### PROTECTION :

- Cache écrou inviolable en polyamide.

### SYSTÈME ANTI-BRUIT :

- Silentbloc caoutchouc (diam. 40 mm - ép. 4 mm). Solution technique simple, robuste, très performante, et réduisant de manière significative les nuisances sonores liées aux vibrations de la structure.
- Bridage mécanique



	<b>RAL 9010 - BLANC PUR</b>	
	<b>RAL 7040 - GRIS FENÊTRE</b>	
	<b>RAL 7015 - GRIS FONCÉ</b>	
	<b>RAL 6018 - VERT JAUNE</b>	
	<b>RAL 6005 - VERT MOUSSE</b>	
	<b>RAL 5015 - BLEU CIEL</b>	
	<b>RAL 3004 - BORDEAUX</b>	
	<b>RAL 3000 - ROUGE FEU</b>	
	<b>RAL 2003 - ORANGÉ PASTEL</b>	
	<b>RAL 1003 - JAUNE SIGNALISATION</b>	
	<b>RAL 9010 - BLANC PUR</b>	

